

SSIC 2021/2022

Allmänt

Tävlingarna går i enlighet med SBFs reglemente.

Grundtanken är fyra kval som räknas med Round By Round. Tre finaler varav de två bästa resultaten räknas samman.

Klasserna som körs är Touring 13,5t och Touring FWD.

Cupens gemensamma inbjudan samt resultat kommer att publiceras på House-Of-RC <https://houseofrc.com/events/500>

Deltävlingar:

2021-11-13 Karlskrona Miniracingklubb, DR racing Arena (Söndag)

2022-02-05 Hässleholms MK (Söndag)

2022-02-26 Wäxjö MS, Teleborgshallen (Lördag)

FWD

Motor samt ESC:

Enhetsmotor samt ESC. Hobbywing Justock 17,5t (artnr: 30408011) motor samt fartreglage (artnr: 30112003) alternativt combo-kit (artnr: 30112000).

ESC skall vara i 0-timing / Blinky mode.

Varvtalsbegränsning: 17500rpm.

Utväxling: Total utväxling skall vara 5.0FDR.

Batterier: 2 cells LiPo 7,4/7.6v, hardcase.

Vinge: Karosser ska köras med vinge avsedd för befintlig kaross. Eftermarknads vingar ej tillåtna.

Däck: Ride belted FWD däck (Artnr 26073). 1 set däck (4 styck)/tävling. Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2) bytas ut.

Däcksoppa som är godkänd är enbart **MR33 V4 (MR33-0004)**.

Vikt: Minimum 1200g.

Karosser:

Karosslistan för FWD klassen - <https://bit.ly/3GTHUJM>

Förare: Alla förare är välkomna att köra denna klass. Hemförsäkringen gäller vid incidenter. Då FWD inte är en SBF klass behövs ingen licens för att ställa upp i denna klass.

Touring Pro Stock 13,5t

Motorer: Skall uppfylla av EFRA, ROAR eller BRCA listorna för 13,5t motorer, fri timing på motorn.

Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky".

Utväxling: Total utväxling skall över ≥ 4.50 (4.49 ej godkänt).

Batterier: 2 celler LiPo 7,4/7.6v, hardcase.

Däck: Matrix 28R artnr EPC028 (Discfälg) samt Matrix 28R (Ekerfälg).
Max 8 däck, eller 4 par/per tävling, dessa skall besiktigas in under ordinarie besiktnings tid.

Däcksoppa som är godkänd är enbart **MR33 V4 (MR33-0004)**.

Vikt: Minimum 1320g inkl. transponder.

Karosser: 190mm 4 dörrars sedankarosser som finns tillgängliga. ETS karosslista är en bra referens. Minimihöjd 115mm. Obs, ingen viktgräns.

Vinge: Bredd max 190mm, längd max 40mm, sidoplattor max 40x25mm.

Förare: N, D licens samt U intyg.

Gemensamma regler för alla klasser

Batterier, allmänna krav för LiPo:

- Endast batterier som godkänts av antingen EFRA, BRCA eller ROAR får användas vid tävlingarna.
- SBF laddningsregler skall följas, 1C gäller vid laddning.
- Batterier får endast laddas till MAX 8.40v för 2s.
- Laddpåse måste användas.

Anmälningavgift: 250:-, efteranmälan kan ske i mån av plats + 50:-.

Vid första deltävlingen så blir startavgiften för 1/10 Touring Pro stock 475:- där det ingår en uppsättning däck.

Anmälan: Sista anmälningdag är söndagen veckan innan racet 24:00.

Anmälan sker på House-Of-RCs cupsida - <https://houseofrc.com/events/500>

Heatindelning: Max 6-8 förare per heat/final.

Varvräkning: Varvräkning sker med MyLaps/AMB baserat system.

Tidsschema:

07:00 - 07.55 Fri träning.

08:00 första heat träning.

Minimum 50 minuter mellan start av omgångarna i träningen. 2/3 heat träningar, 4 kval, 3 finaler.

Bilvändare: Föregående heats förare (Klassvis).

Besiktning: Besiktning skall ske innan heatet körs.

PM & Resultatlistor: Anslås fortlöpande vid banans resultattavla.

Ev. fri träning: Om möjligt skall arrangören erbjuda fri träning fram tills den kontrollerade träningen börjar.

Träning dagen innan tävlingen kommer inte att vara möjlig.

Tävlingsform

Heatträning: 2x5 min Seedning skall genomföras innan kvalen. De tre bästa efterföljande varven i något av träningsheaten. Cupdäcken måste användas under den seedade träningen, däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första träningsheatet.

Kval: 4x5min, Körs med delayed start. Round by Round. 2 av 4 kval räknas, bästa placering.

Finaler: 3x5 min, (2 bästa resultaten räknas). All finalstart görs efter nedräkning med ljudsignal.

Priser: 1-3 i A-finalen, segrarna i underfinaler, bästa Junior.

Avlysning:

Tävling kan med domarens medgivande avlysas om mindre än 20 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force Majeure.

Poängberäkning Cupen

Vinnaren av en deltävling får 100 poäng. 2an får 98 poäng, 3an 96 följt av 95, 94 osv. TQ får 2 cup poäng extra.

Resultaten från samtliga deltävlingar räknas in i totalen.

Priser:

Totalpris i cupen går till Top 3.

Ansvar:

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt dessa tävlingsregler.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävling samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media offentliggör namnuppgifterna.