

Tävlingsupplägg Nordsvenskan

1:8 Nitro buggy

Träning

1st seedande träning á 6min, 3st bästa sammanhängande varven utgör seedning.

Kval

3st kval á 6 min med rullande start varav de två bästa räknas. Stigande poäng.

Finaler

Alla underfinaler är 25min och huvudfinalen är 35min.

Vid 10st på förarställningen.

Upp tom. 36st förare körs det enkelstege.

5st direkt till huvudfinal, 7st direkt till varje underfinal, 3st bumpar förutom från semi då 5st bumpar.

Vid 37st förare eller fler körs dubbelstege.

Ingen går direkt till huvudfinalen, 7st direkt till varje underfinal, 3st bumpar förutom från semi då 5st bumpar från varje semifinal.

Vid 12st på förarställningen.

Upp tom. 42st förare körs det enkelstege.

6st direkt till huvudfinal, 8st direkt till varje underfinal, 4st bumpar förutom från semi då 6st bumpar.

Vid 43st förare eller fler körs dubbelstege.

1st går direkt till huvudfinalen, 8st direkt till varje underfinal, 4st bumpar förutom från semi då 5st bumpar från varje semifinal.

En LCQ över 10min körs för den sista huvudfinal platsen.

1:8 EL buggy

För 1:8 EL buggy finns två upplägg att välja på heat racing (föredraget) och klassiskt. Arrangerande klubb anger i inbjudan vilket format de avser att köra.

Heat racing

Träning

1st seedande träning á 10min, 3st bästa sammanhängande varven utgör seedning.

Heat Racing

6st heat á 10 min med start på signal ev. flagga på rakan varav de två bästa räknas. Stigande poäng. Efter varje omgång seedas startfältet om efter totalresultatet.

Om 2 eller fler förare hamnar på samma poäng räknas placering i heat 3, 4, 5 osv.

Klassiskt upplägg

Träning

1st seedande träning á 10min, 3st bästa sammanhängande varven utgör seedning.

Kval

3st kval á 10 min med rullande start varav de två bästa räknas. Stigande poäng.

Finaler

Alla underfinaler är 10min och huvudfinalen är 3x10min där alla tre heaten räknas, poäng utdelas efter varje heat (stigande poäng).

Vid 10st på förarställnigen.

Upp tom. 36st förare körs det enkelstege.

5st direkt till huvudfinal, 7st direkt till varje underfinal, 3st bumpar förutom från semi då 5st bumpar.

Vid 37st förare eller fler körs dubbelstege.

Ingen går direkt till huvudfinalen, 7st direkt till varje underfinal, 3st bumpar förutom från semi då 5st bumpar från varje semifinal.

Vid 12st på förarställnigen.

Upp tom. 42st förare körs det enkelstege.

6st direkt till huvudfinal, 8st direkt till varje underfinal, 4st bumpar förutom från semi då 6st bumpar.

Vid 43st förare eller fler körs dubbelstege.

1st går direkt till huvudfinalen, 8st direkt till varje underfinal, 4st bumpar förutom från semi då 5st bumpar från varje semifinal.

En LCQ över 10min körs för den sista huvudfinal platsen.